

Mer godstransporter på vattenvägarna:

Pråmtrafik

för en hållbar och effektiv regionlogistik

Ett enda modernt pråmfartyg kan lasta lika mycket gods som 100 lastbilar. Det betyder att med pråmfartyg i city- och regionlogistiken kan antalet tunga lastbilstransporter minskas, transportflöden optimeras och transportsystemet bli mer effektivt och hållbart. Det innebär också ett ökat gatutrymme och ett förbättrat stadsrum för medborgarna. Pråmfartygen är högteknologiska och specialiserade för olika typer av last som containrar, bulk, bränsle och t ex ro-ro-laster.

Pråmtrafik är EUs femte trafikslag (eng inland navigation) och styrs av ett EU-regelverk. Eftersom det är ett direkt alternativ till lastbilen inne i landet räknas det som ett landbaserat trafikslag och kan därför inte jämföras med havsgående handelssjöfart (maritime transport). Pråmfartygen är långa, smala och har ett lågt djupgående. De trafikerar enbart klassade inre vattenvägar och är anpassade för trafik i trånga passager på floder, sjöar och kanaler, och för att gå under låga broar i stadsmiljöer. Pråmfartygen är inte beroende av den etablerade hamnen, utan kan även anlöpa enklare kajanläggningar och lastageplatser.

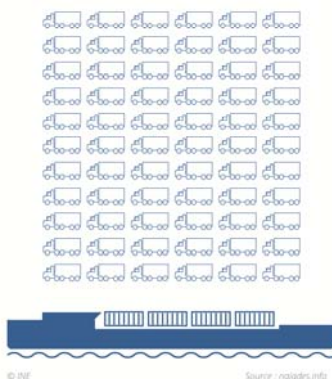
Inom EU finns drygt 20 000 pråmfartyg, s k barges. En genomsnittlig containerpråm med endast en lastbilmotor, lastar lika mycket gods som 100 lastbilar. Det gör pråmtrafiken energi- och miljöeffektiv och pråmfartygen blir vattenvägens hållbara megalastbilar. Utöver de vanliga pråmfartygen finns också s k estuary barge, förstärkta för trafik till kusthamn samt s k riversea-fartyg byggda för både öppet hav och inre vattenvägar. Dessutom finns självlastande pråmar med egen kran ombord samt sk pushers som kan transportera flera sammankopplade pråmar utan egen framdrift.

Pråmfartygen lyder under EUs bränsledirektiv och använder samma bränsle som lastbilar. I många EU-länder arbetar besättningen efter lastbilsregler och farten mäts i km/timme. Inom EU finns också LNG-pråmar som drivs på gas. Biogas, el- och batteridrift är på gång. Den moderna inlandspråmen konsumerar 60 – 80 procent mindre bränsle, 60 – 80 procent mindre CO2 och 50 – 75 procent mindre buller än motsvarande vägtransporter. Inom EU transporteras nästan 7 % av godset med pråmtrafik, men runt de största kusthamnarna är siffran 45 - 60 procent.

Värt att ta fasta på om pråmtrafik;

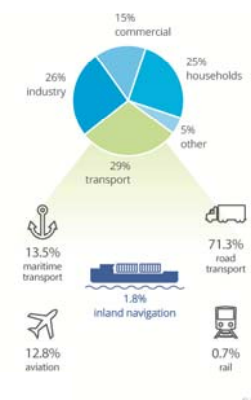
- Ett eget trafikslag, det femte trafikslaget. Räknas som landbaserat. Kan inte jämföras med havsgående handelssjöfart
- Trafikslag för region- och citylogistiken. Skapar nya effektiva, robusta och optimerade transportlösningar
- Kan ersätta tunga lastbilar/godstransporter in och ut ur städer och bidra till ökat gatutrymme och säkrare stadsrum
- Kan anlöpa enklare kajanläggningar, industrikajer och lastageplatser. Är inte beroende av den etablerade hamnen
- Är ett direkt *inrikes* alternativ till lastbilen och behöver – i transportsystemet – likabehandlas med lastbilen
- Är ett miljö-, energi- och kostnadseffektivt trafikslag som ökar hållbart och robusthet i transportsystemet
- Högteknologiska och tekniskt anpassade pråmfartyg för olika typer av last och trånga, låga passager

1 barge equals 100 trucks on average



Illustrationer: Inland Navigation Europe. Foto: Anna Risfelt Hammargren

Greenhouse gas emissions



Pråmtrafik, som sedan 1800-talet ett transportsätt inom EU, håller på att etableras i det svenska transportsystemet. Den grundläggande EU-lagstiftningen är införd i svensk lag och de sista regelförutsättningarna på gång. Intresset ökar hela tiden inom både privat och offentlig sektor. Vattenvägarna måste utnyttjas mer strategiskt.

För mer information; Avatar Logistics AB, Johan Lantz, tel 073-866 46 45, johan.lantz@avatarlogistics.se, www.avatarlogistics.se eller Anna Hammargren, Fullpage Communications AB, tel 070-977 02 46, anna@annahammargren.com. Om europeisk pråmtrafik; www.inlandnavigation.eu