

DET HÄR ÄR PREEM

Transportsystemet kan optimeras – prämtrafik en av lösningarna för regionlogistiken
2018-05-23



En viktig samhällsaktör

- Egen produktion i två raffinaderier med kapacitet på 18 miljoner kubikmeter per år
- Står för 80 % av Sveriges raffineringsskapacitet och 30 % av Skandinaviens
- En av Sveriges största producenter av förnybara drivmedel
- Ett av Sveriges största exportföretag
- 2/3 av produktionen säljs till utländska kunder



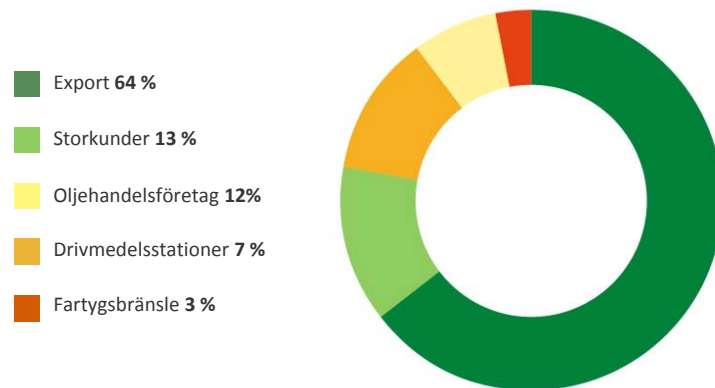
Försörjer Sverige med energi

- Levererar 15 % av Sveriges energi
- Levererar 50 % av alla petroleumprodukter som säljs i Sverige
- Total marknadsandel 30 %
- Förnybara drivmedel utgjorde 19,5 % av Preems drivmedelsförsäljning 2016
- 570 tankställen
- Sju av tio svenska godstransporter kör på vår diesel
- Nästan hälften av Sveriges industriföretag får värme och energi av Preem

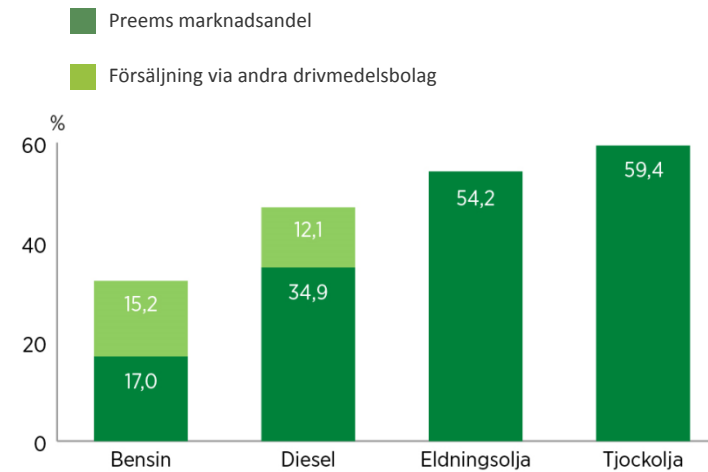


Preems marknad

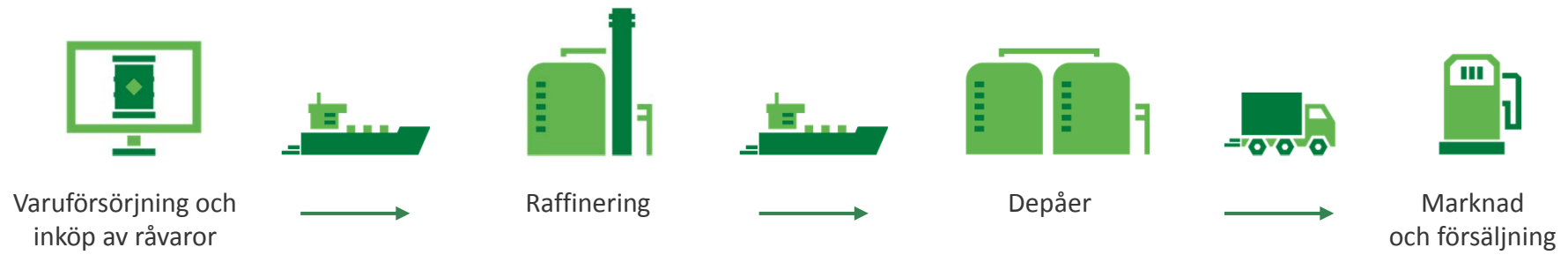
Försäljning Per kundkategori, m³



Marknaden Preems svenska marknad



Vår affär – från källan till tanken



Transporter inom Preem

- Vi transporterar 30 miljoner ton produkter per år
- Ett ton i sekunden
- 93 % av frakterna sker med fartyg
- Vägtransporterna motsvarar ett varv runt jorden – varje dag



Depåer och samarbeten

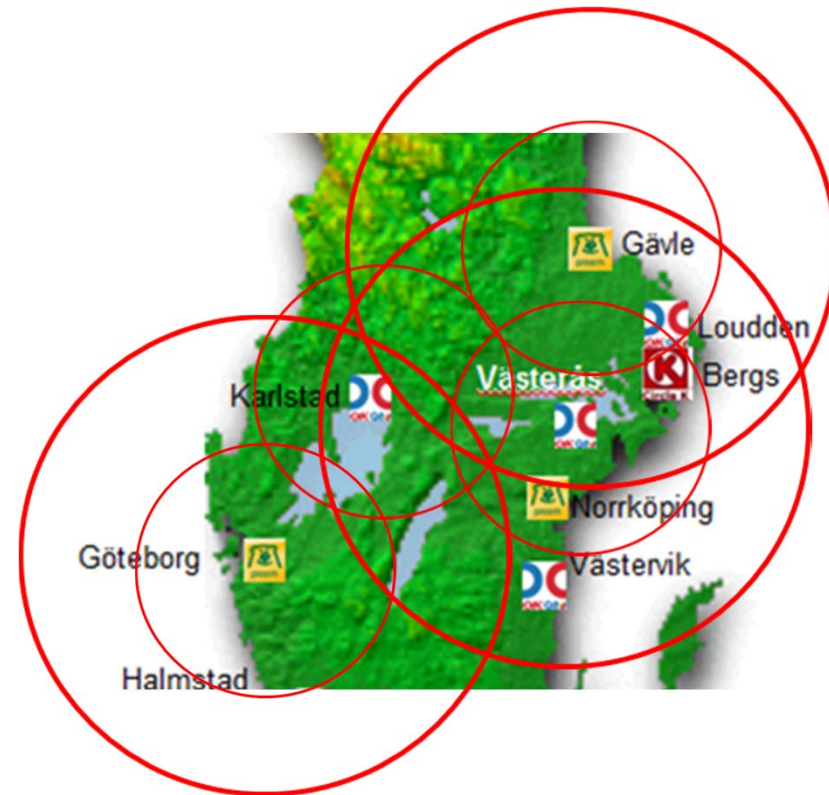
- Preem har sex depåer:
- Göteborg/Skarvik
- Helsingborg
- Karlshamn
- Norrköping
- Stockholm/Loudden
- Gävle
- Piteå (drivs av Skoogs Tank AB)

Samarbete med andra depåägare över hela Sverige.



Öppna depå i Karlstad.

- 200 000 ton/ år i Värmland.
- 3125 st lastbilstransporter per år.
- Snitt 50 (ToR) mil per leverans
- 156 250 mil per år
- Halvering av distansen ca 25 (ToR) mil per leverans.
 - Ger en besparing på 78 125 körda mil per år.
 - Ger en besparing på ca 2421 ton CO2 per år.
- Fartyget ger belastning
 - 100 resor per år á 2000 ton
 - 375 ton CO2 per år
- Total besparing 2046 ton CO2 per år



Varför pråm kontra konventionellt fartyg.

- Brist på konventionellt tonnage i rätt storlek.
 - "Vänermax fartyg ej kan lasta full volym"
- Rätt logistklösning
 - Ca 200 000 års/ton
 - Pråm på 2000 ton lastintag
 - Ca 100 resor per år
 - Rundresa tar ca 3 dygn.
 - Stämmer med genomströmningen.
- Miljöeffektiv lösning.
- Kostnadseffektivt lösning.





Tack!

