

AVATAR LOGISTICS



*blue is the new
green*



EUROPEAN
REGIONAL
DEVELOPMENT
FUND



Turnover EUR 140 Million
40 vessels



Turnover EUR 30 Million
24 barges



Sveriges klassade inre vattenvägar

Tekniskt regelverk implementerades 2014



PRÅM !

pråm substantiv -en -ar

- lågt, flatbottnat lastfartyg

Källa SAOL 2015

Pråmtrafik

EUs femte trafikslag – pråmtrafik (eng inland navigation)

Landbaserat, ett direkt alternativ till lastbilen.

Eget regelverk – EU-regelverk och inte IMO-regelverk som världshandelsflottan

Pråmfartyg kan inte jämföras med IMO-fartyg

Går enbart på klassade inre vattenvägar

Klassade vatten: Göteborg – Vänern och Södertälje kanal – Mälaren – Stockholm

Anpassade för sina vatten

Specialiserade motorpråmar, låga, grundgående med mycket god manöverförmåga,

Inte beroende av den stora hamnen, kan angöra mindre kajer/lastageplatser

Redskap inom city- och regionlogistiken

”Vattenvägens lastbil”. EU standardcontainerpråm upp till 200 TEU

Lastbilsregler, lastbilsmotor, lastbilsdiesel.

Kan avlasta landinfrastrukturen stora mängder gods och svara upp mot

transportsystemets många utmaningar

Ökar hållbarheten och optimerar transportsystemet

Ca 7 procent inom hela EU, men lokalt upp mot 45 procents transportandel



Prämtrafik – hög säkerhet & energieffektivitet



DEVELOPMENT FUND

Marknaden efterfrågar effektiva pråmlösningar

- Container – Göteborgs hamn, Göta älv, Norvik, Mälaren
- Schaktmassor – citylogistik, Stockholm, Göteborg
- Bygglogistik – inleveranser till byggplatser, Stockholm, Göteborg
- Flytande & fasta bränslen – Göta älv



Nuläget

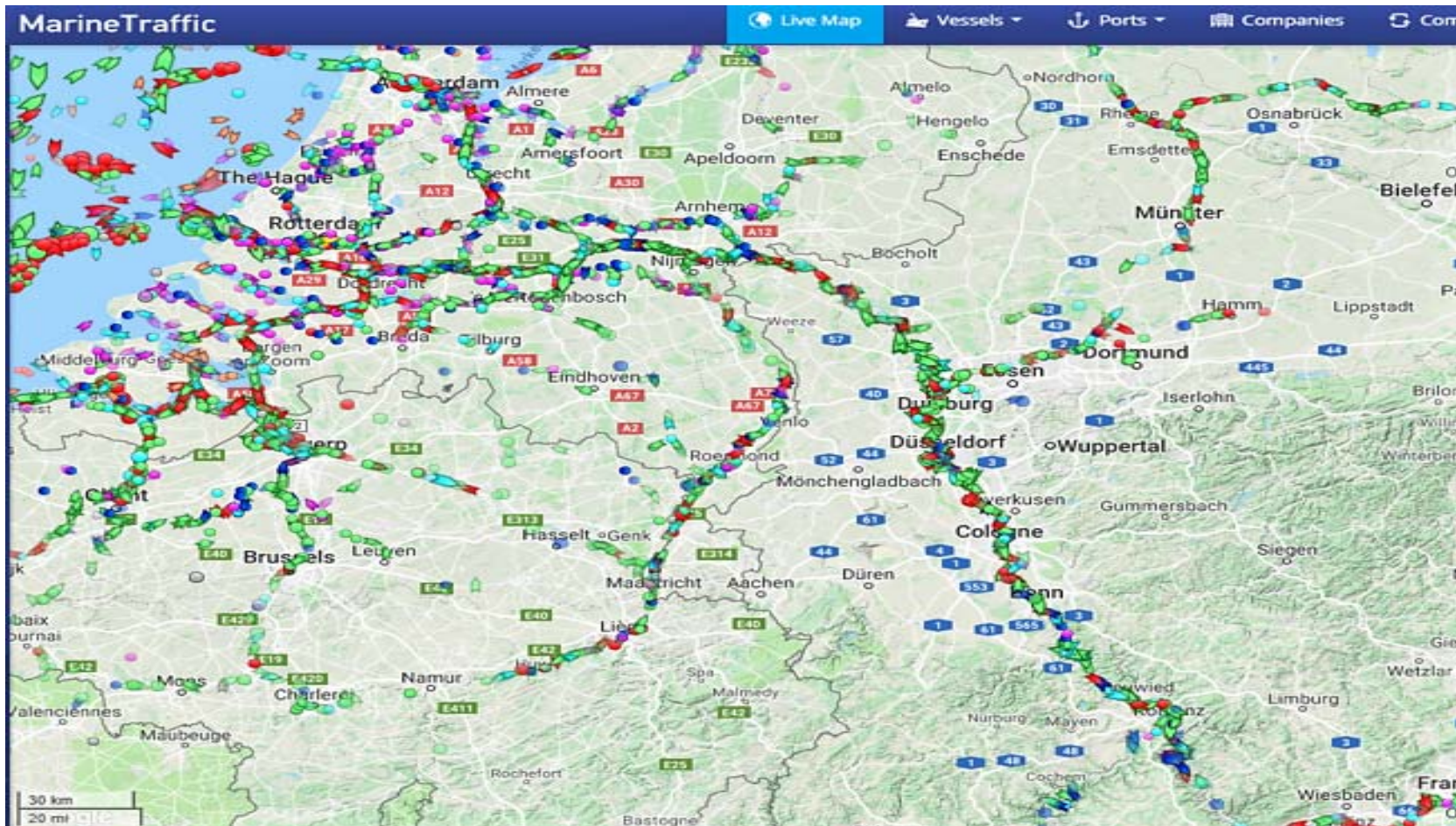


Nuläget

- Står still – samma läge som för tre år sedan
- Tekniska regelverket är på plats
- Strategi för prämtrafiken saknas
- Svårighet att göra långsiktig affärsbedömning
- Intresset finns men kunderna tvekar
- Samtidigt pågår investeringar i maritim infrastruktur
- Eventuell utvidgning av IWW områden undersöks



Pråmrörelser "just nu i Europa"

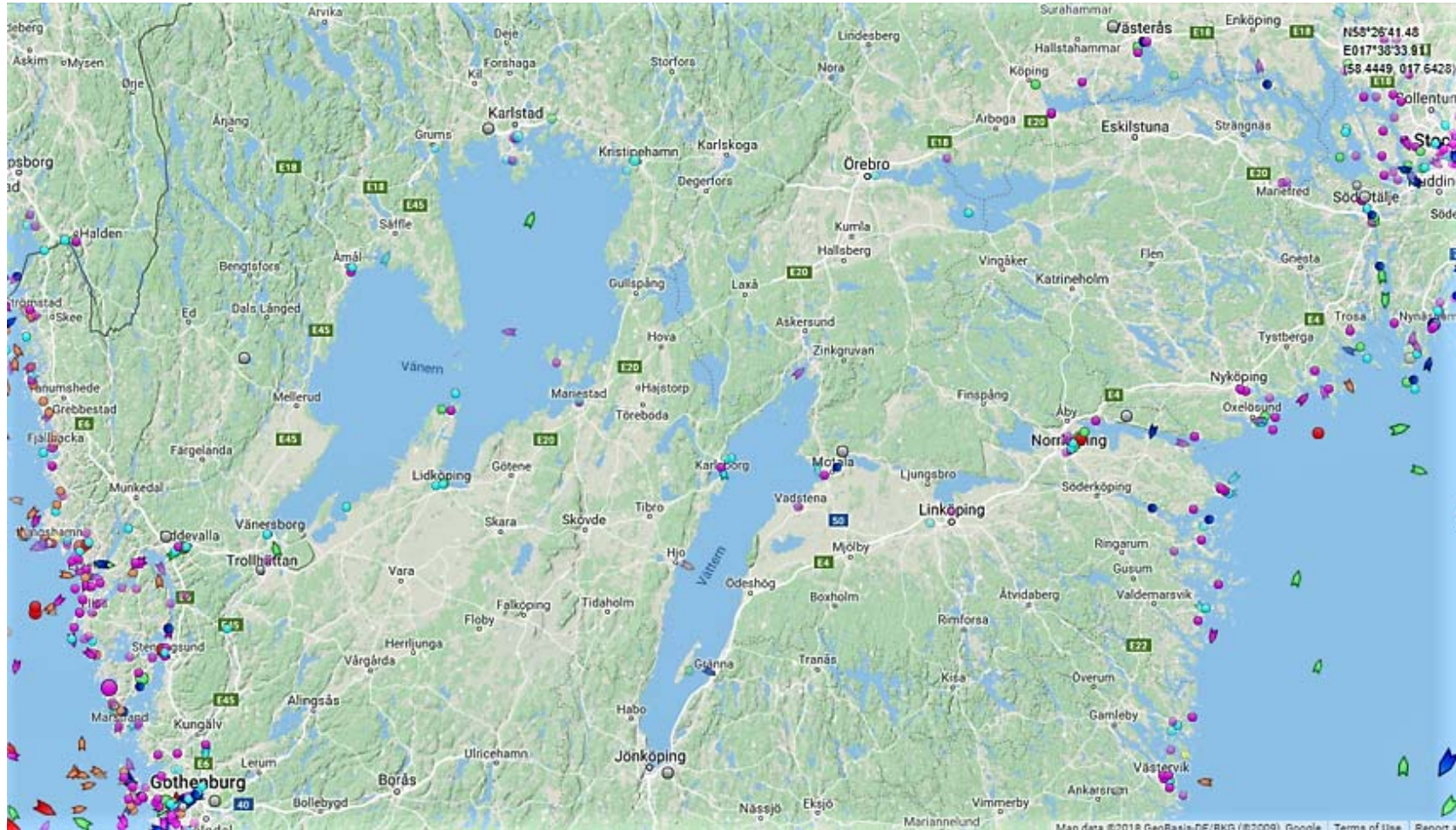


Källa: Maritime Traffic



EUROPEAN REGIONAL DEVELOPMENT FUND

Samtidigt "just nu i Sverige"



Källa: Maritime Traffic



Hur skapar vi förutsättningar?

- Etablera pråmtrafik som ett eget trafikslag
- Eget regelverk för pråmtrafik nödvändigt
- "Level-playing field" gentemot mot lastbil
- Värdera pråm i samhällsnyttan
- Ökat initiativ från hamnarna & kommuner
- Existerande modeller finns redan inom EU



Tack!

